

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH

Dane techniczne kompleksowej modernizacji dźwigów z pozostawieniem prowadnic kabinowych i przeciw wagowych.

I. DANE TECHNICZNE DŹWIGU TYPU TOWAROWO-OSOBOWEGO DO MODERNIZACJI:

1. **szyb**: istniejący
2. **podszycie** : istniejące;
3. **nadszycie** : istniejące;
4. **maszynownia** : górna nad szybem, istniejąca;
5. **wymiana** : **2 szt. dźwigi towarowo-osobowe** przystosowane dla osób niepełnosprawnych;
6. **udźwig** : min. $Q = 1050$ kg lub 14 osób ;
7. **ilość przystanków**: 11;
8. **ilość dojeżdżeń** : 11;
9. **prędkość dźwigu** : 1,0 m/s, regulowana;
10. **drzwi szybowe i kabinowe** automatyczne teleskopowe 2-panelowe, o wym. 800 x 2000 mm. wykonane ze stali nierdzewnej z falownikiem;
11. **kabina dźwigu** przystosowana do wymiaru szybu - wymiar wewnętrzny 1200 x 2200 x 2200 mm, kabina wykonana z blachy stalowej powlekaniej;
12. **wyposażenie kabiny** : panel dyspozycji na ścianie bocznej ,wykonany ze stali nierdzewnej, odporny na uszkodzenia, wyposażony w cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, podświetlane przyciski informacyjne, wyświetlanie usterek w języku polskim na piętrowskazywaczu, oświetlenie podstawowe jarzeniowe lub LED, oświetlenie awaryjne min. 2 godz. , sygnalizacja dojazdu i przeciążenia kabiny, wentylator , lustro, system informacji głosowej o przystankach w kabinie, poręcz ze stali nierdzewnej, podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową niepalną , wykonanie instalacji do monitoringu kabin;
13. **system komunikacji** ze służbami ratowniczymi oparty na technologii GSM lub podobnej , zapewnienie awaryjnego zjazdu na poziom przystanku przy zaniku napięcia, zjazd pożarowy BR1 (zjazd do przystanku najbliższego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami) ;
14. **napęd dźwigu** cichobieżny, silnik elektryczny regulowany falownikowo enkoderem;
15. **sterowanie**: mikroprocesorowe z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i specjalnych;
16. **wentylacja**: grawitacyjna nawiewno-wywiewna maszynowni i wywiewna szybu;
17. **wymiana instalacji oświetlenia maszynowni** $E_{e\dot{s}} = 200$ lx;
18. **wymiana instalacji oświetlenia szybu** $E_{e\dot{s}} = 50$ lx;
19. **prace murarsko-tynkarskie i malarskie** doprowadzające modernizowany dźwig do stanu pierwotnego na całych płaszczyznach ścian.

II. ZAKRES WYMIANY PODZESPOŁÓW :

1. wykonanie WLZ do tablicy rozdzielczej w systemie TN-S ;
2. wymiana tablicy wstępnej i jazd rewizyjnych;
3. wymiana tablicy sterowniczej;
4. wymiana kaset dyspozycji i kaset wezwań wraz z przewodami sterującymi;

5. wymiana zespołu napędowego;
6. wymiana kabiny;
7. wymiana ramy kabiny;
8. wymiana drzwi szybowych ;
9. montaż drzwi kabinowych;
10. wymiana lin nośnych i ogranicznika prędkości;
11. wymiana obciążki;
12. wymiana chwytaczy;
13. wymiana przeciwwagi;
14. wymiana suwaków kabinowych i przeciwwagi;
15. wymiana kabli sterowniczych na płaskie;
16. wymiana zderzaków sprężynowych kabiny i przeciwwagi ;
17. prace budowlane i malarskie w szybie i maszynowni .

III. Pozostają:

1. prowadnice kabiny : regulacja, czyszczenie;
2. prowadnice przeciwwagi: regulacja, czyszczenie.

IV. Sporządzenie dokumentacji technicznej dźwigów.

V. Zakres modernizacji: w 2005 roku przeprowadzono modernizację dźwigu w zakresie :

- Tablica sterowania typ LS-2020: LB-04-M12, sterowanie mikroprocesorowe ze zbiorczością w dół, prod.

LIFT SERVICE S.A. Lublin

- Tablica wstępna zasilania.
- Kasety dyspozycji.
- Kasety wezwań.
- Piętrowskazywacz na dojściu do szybu.

Odwzorowanie magnetyczne

- Instalacja elektryczna i przewody sterownicze.
- Materiały uzupełniające

Zakres modernizacji winien być uzgodniony w terenowym oddziale UDT Rzeszów.

Wszelkie prace modernizacyjne winny być wykonane zgodnie z wymogami obowiązujących norm i przepisów.

W załączeniu dokumentacja:

- Paszport dźwigu elektrycznego typu osobowo-towarowego w bud. Sikorskiego 9 kl. I – zał. Nr 1

- Paszport dźwigu elektrycznego typu osobowo-towarowego w bud. Sikorskiego 9 kl. II – zał. Nr 2