

CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA DŹWIGOWEGO

Dane techniczne kompleksowej modernizacji dźwigu z pozostawieniem prowadnic kabinowych i przeciw wagowych.

I. DANE TECHNICZNE DŹWIGU TYPU OSOBOWEGO DO MODERNIZACJI:

- 1 **szyb**: istniejący
- 2 **podszybia** : istniejące;
- 3 **nadszybie** : istniejące;
- 4 **maszynownia** : górna nad szybem, istniejąca;
- 5 **wymiana** : 1 dźwig osobowy ;
- 6 **udźwig**: min. Q = 450 kg lub 5 osób;
- 7 **ilość przystanków** :11;
- 8 **ilość dojeżdżeń** : 11;
- 9 **prędkość dźwigu** : 1,0 m/s, regulowana;
- 10 **drzwi szybowe i kabinowe** automatyczne teleskopowe 2-panelowe, o wym. 750 x 2000 mm. wykonane ze stali nierdzewnej;
- 11 **kabina dźwigu** przystosowana do wymiaru szybu – wymiar wewnętrzny 1000 x 1300 x 2200 mm , kabina wykonana ze stali nierdzewnej;
- 12 **wyposażenie kabiny**: panel dyspozycji na ścianie bocznej ,wykonany ze stali nierdzewnej, odporny na uszkodzenia, wyposażony w cyfrowy wyświetlacz pięter i strzałki kierunku jazdy, podświetlane przyciski informacyjne, wyświetlanie usterek w języku polskim na piętrowskazywaczu, oświetlenie podstawowe jarzeniowe lub LED, oświetlenie awaryjne min. 2 godz. , sygnalizacja dojazdu i przeciążenia kabiny, wentylator, lustro, system informacji głosowej o przystankach w kabinie, poręcz ze stali nierdzewnej, podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową niepalną;
- 13 **system komunikacji** ze służbami ratowniczymi oparty na technologii GSM lub podobnej, zapewnienie awaryjnego zjazdu na poziom przystanku przy zaniku napięcia, zjazd pożarowy BR1 (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami);
- 14 **napęd dźwigu** cichobieżny, silnik elektryczny regulowany falownikowo enkoderem;
- 15 **sterowanie**: mikroprocesorowe, zbiorcze w dół dla 2 dźwigów z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i specjalnych;
- 16 **wentylacja**: grawitacyjna nawiewno-wywiewna maszynowni i wywiewna szybu;
- 17 **wymiana instalacji oświetlenia maszynowni** $E_{e\dot{s}} = 200 \text{ lx}$;
- 18 **wymiana instalacji oświetlenia szybu** $E_{e\dot{s}} = 50 \text{ lx}$;
- 19 **prace murarsko-tynkarskie i malarskie** doprowadzające modernizowany dźwig do stanu pierwotnego.

II. ZAKRES WYMIANY PODZESPOŁÓW :

- 1 wykonanie WLZ do tablicy rozdzielczej w systemie TN-S ;
- 2 wymiana tablicy wstępnej i jazd rewizyjnych;
- 3 wymiana tablicy sterowniczej;
- 4 wymiana kaset dyspozycji i kaset wezwań wraz z przewodami sterującymi;
- 5 wymiana zespołu napędowego;

- 6 wymiana kabiny;
- 7 wymiana ramy kabiny;
- 8 wymiana drzwi szybowych ;
- 9 montaż drzwi kabinowych;
- 10 wymiana lin nośnych i ogranicznika prędkości;
- 11 wymiana obciążki;
- 12 wymiana chwytaczy;
- 13 wymiana przeciwwagi;
- 14 wymiana suwaków kabinowych i przeciwwagi;
- 15 wymiana kabli sterowniczych na płaskie;
- 16 wymiana zderzaków sprężynowych kabiny i przeciwwagi ;
- 17 prace budowlane i malarskie w szybie i maszynowni .

III. Pozostają:

- 1 prowadnice kabiny: regulacja, czyszczenie:
- 2 prowadnice przeciwwagi: regulacja, czyszczenie.

IV. Sporządzenie dokumentacji technicznej dźwigów.

Zakres modernizacji winien być uzgodniony w terenowym oddziale UDT Rzeszów.

Wszelkie prace modernizacyjne winny być wykonane zgodnie z wymogami obowiązujących norm i przepisów.

W załączeniu dokumentacja:

- Paszport dźwigu typu osobowego w bud. Sienkiewicza 59 – zał. Nr 1

